

направление Менеджмент

Б1.В.10 Управление транспортными системами

ПК– 2.3 - Управляет логистическими процессами на всех этапах товародвижения

ПК- 3.3 - Оценивает эффективность бизнес-процессов организации и выявляет возможности для их совершенствования

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты освоения соответствующих дисциплин (модулей), практик*
ПК– 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- сущность и индикаторы, характеризующие развитие логистических процессов;- современные подходы к классификации логистических процессов;- современные тенденции развития, проблемы и методы управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- применять категории и индикаторы, характеризующие развитие логистических процессов в процессе управления ими;- использовать современные подходы к классификации логистических процессов;- использовать современные методы управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- навыками применения категорий и индикаторов, характеризующих развитие логистических процессов в процессе управления ими;- навыками использования современных подходов к классификации логистических процессов;- навыками использования современных методов управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения
ПК– 3.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">-основные подходы к оценке тенденций и перспектив развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов;- основные подходы к организации комплекса мероприятий по поиску, отбору, установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач организации;- проблемы организации и управления дорожным движением, подходы к анализу и представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- применять основные подходы к оценке индикаторов, характеризующих тенденции и перспективы развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов;- пользоваться основными подходами к организации комплекса мероприятий по поиску, отбору, установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач;- применять полученные знания в области исследования и оценки перспектив организации и управления дорожным движением, методы и источники получения информации, подходы к анализу и

	<p>представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования основных подходов к оценке индикаторов, характеризующих тенденции и перспективы развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов; - навыками использования основных подходов к оценке и организации комплекса мероприятий по поиску, отбору, установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач; - навыками применения полученных знания в области исследования и оценки состояния и перспектив организации и управления дорожным движением, методов и источников получения информации, подходов к анализу и представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета
--	--

1. ЗАКРЫТЫЕ ЗАДАНИЯ

Б1.В.10 Управление транспортными системами

1.1. (ПК-2.3.)

Транспортной системой называют:

- совокупность технической базы, организационных структур и персонала, предназначенную для удовлетворения потребностей в транспортировке.
- объекты, обеспечивающие доступ пользователей к услугам транспортной системы;
- базовая инфраструктура, в состав которой входят пути сообщения, транспортные узлы и промежуточные пункты транспортных сетей;
- транспортные узлы, обеспечивающие связь регионов зарождения и поглощения грузопотоков.

Ответ: совокупность технической базы, организационных структур и персонала, предназначенную для удовлетворения потребностей в транспортировке.

1.2 (ПК-2.3.)

Транспортными издержками называют:

- прямо или косвенно связанные с транспортировкой затраты, которые несут пользователи и производители транспортных услуг;
- текущие затраты, связанные с производством транспортных услуг или работ;
- это расходы, величина которых в текущем периоде не зависит от объема произведенных услуг ;
- цена транспортной услуги.

Ответ: прямо или косвенно связанные с транспортировкой затраты, которые несут пользователи и производители транспортных услуг.

1.3 (ПК-3.3.)

Основной функцией транспортных тарифов является:

- возмещение издержек транспортного оператора и обеспечение получения расчетной прибыли;
- учет текущих затрат, связанных с производством транспортных услуг или работ;
- учет прямо или косвенно связанных с транспортировкой затрат, которые несут пользователи и производители транспортных услуг;
- предоставление клиенту возможности выбора состава транспортных услуг.

Ответ: возмещение издержек транспортного оператора и обеспечение получения расчетной прибыли.

1.4 (ПК-3.3.)

Страхование ответственности транспортных операторов как инструмент обеспечения обязательств перед клиентом предполагает:

- страховое покрытие рисков, связанных с выполнением договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов;
- предъявление перевозчику претензий в размерах полного ущерба, понесенного в результате утраты или повреждения груза;
- покрытие текущих затрат перевозчика, связанных с производством транспортных услуг или работ;
- компенсацию клиенту расходов, связанных с оплатой договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов.

Ответ: страховое покрытие рисков, связанных с выполнением договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов.

2. ОТКРЫТЫЕ ЗАДАНИЯ (короткие)

Б1.В.10 Управление транспортными системами

2.1. (ПК-2.3.)

Из пункта А в пункт Б, которые находятся на расстоянии 20 км, автотранспортом было перевезено 90 тонн груза. Рассчитать грузооборот перевозки в т.км.

Ответ: 1800

Пример решения:

Грузооборот перевозки: $90 \times 20 = 1800$ т.км.

2.2 (ПК-2.3.)

Протяженность автодорог на территории области составляет 30000 км. Площадь территории области – 50000 км². Рассчитать плотность транспортной сети области в км/км².

Ответ: 0,6.

Пример решения:

Плотность транспортной сети области: $30000:50000 = 0,6$ км/км².

2.3 (ПК-3.3)

Грузооборот перевозки груза из пункта А в пункт В составил 1800 тонно-километров, объем перевезенных автотранспортом грузов – 90 тонн. Рассчитать среднюю дальность перевозки одной тонны грузов в км.

Ответ: 20.

Пример решения:

Средняя дальность перевозки одной тонны грузов: $1800:90 = 20$ км.

2.4 (ПК-3.3)

В общей структуре издержек на перевозку постоянные издержки, необходимые для выполнения общего объема перевозок составили 20 тыс. руб. ; переменные издержки на один километр – 2 тыс. руб. Расстояние перевозки – 100 км. Объем перевозок – 10 тонн. Рассчитать издержки, необходимые для перевозки одной тонны груза на заданное расстояние в тыс. руб. на тонну

Ответ: 20.

Пример решения:

Переменные издержки на перевозку: $2 \times 100 = 200$ тыс. руб.

Общие издержки на перевозку: $20 + 200 = 220$ тыс. руб.

Издержки перевозки одной тонны груза на заданное расстояние:

$220:10 = 22$ тыс. руб./ т